

SYLABUS (wersja pełna)

Nazwa programu studiów:						
Nazwa przedmiotu: OCHRONA PRAW PASAŻERÓW W UNII EUROPEJSKIEJ						
Nazwa kierunku: US Prawo						
Forma studiów: Jednolite magisterskie, stacjonarne		Profil studiów: ogólnoakademicki			Specjalność:	
Status przedmiotu: fakultatywny				Język przedmiotu: polski		
Rok	Semestr	Forma zajęć	Liczba godzin		Forma zaliczenia	ECTS
				w tym e-learning		
5	9	wykład	25		ZO	2
		ćwiczenia				
RAZEM						
Koordynator przedmiotu:		dr Dorota Ambrożuk				
Prowadzący zajęcia:		dr Dorota Ambrożuk				
Cele przedmiotu:		Nabywanie usystematyzowanej wiedzy z zakresu praw przysługujących pasażerom, w tym pasażerom niepełnosprawnym i o ograniczonej sprawności ruchowej, korzystającym z różnych środków transportu w Unii Europejskiej. Nabywanie umiejętności dochodzenia roszczeń przysługujących pasażerom i analizowania problemów z tym związanych, wynikających z multicytryczności regulacji (prawo unijne, konwencje międzynarodowe, prawo polskie) i jej gałęziowego charakteru.				
Wymagania wstępne:		Wiedza z zakresu ogólnej części prawa cywilnego oraz zobowiązań. Wiedza z zakresu procedury cywilnej. Podstawowa wiedza z zakresu prawa unijnego i międzynarodowego.				
EFEKTY UCZENIA SIĘ						
Kategoria	L.p.	Opis efektu				Odniesienie do efektów dla programu
wiedza	1. EP1	Student zna i rozumie w pogłębionym stopniu miejsce i znaczenie problematyki ochrony praw pasażerów w Unii Europejskiej, w tym dochodzenia roszczeń z tym związanych, w relacji do funkcjonowania sądów powszechnych w sprawach cywilnych i innych organów ochrony prawnej oraz przedmiotową i metodologiczną specyfikę postępowań z tym związanych.				K_W02
	2. EP2	Student zna i rozumie w pogłębionym stopniu zależności pomiędzy aktami prawnymi pochodzącymi z różnych korpusów prawnych (prawo unijne, międzynarodowe, krajowe), a także zależności pomiędzy prawem cywilnym materialnym a procesowym w odniesieniu do problematyki ochrony praw pasażerów w Unii Europejskiej.				K_W07
	3. EP3	Student zna i rozumie w pogłębionym stopniu metody interpretacji i wykładni tekstów prawnych należących do różnych korpusów prawnych a regulujących prawa pasażerów w Unii Europejskiej.				K_W19
umiejętności	1. EP4	Student potrafi wykorzystywać i integrować wiedzę teoretyczną z zakresu prawa regulującego problematykę ochrony praw pasażerów w Unii Europejskiej w celu analizy złożonych problemów prawnych i społecznych dotyczących naruszenia i dochodzenia praw pasażerów.				K_U02
	2. EP5	Student potrafi sprawnie analizować przepisy regulujące zasady odpowiedzialności za naruszenie praw pasażerów w Unii Europejskiej w celu doboru właściwych narzędzi służących ochronie tych praw.				K_U07
	3. EP6	Student potrafi sprawnie posługiwać się systemami normatywnymi, normami i regułami dotyczącymi ochrony praw pasażerów w Unii Europejskiej.				K_U17
kompetencje społeczne	1. EP7	Student ma pogłębioną świadomość poziomu swojej wiedzy i umiejętności, jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści.				K_K01
	2. EP8	Student docenia znaczenie nauk prawnych, jest gotów do uznawania wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych oraz do zasięgania opinii ekspertów w przypadku				K_K03

		trudności z samodzielnym rozwiązaniem problemu.			
TREŚCI PROGRAMOWE					
Forma zajęć: wykład					
L.p.	Treści		semestr	liczba godzin	
1	Gałęziowość i multcentryczność źródeł prawa w zakresie ochrony pasażerów w UE, wzajemne relacje aktów prawnych należących do różnych korpusów prawnych (prawo unijne, konwencje międzynarodowe, prawo krajowe); zakres ochrony.			4	
2	Prawa pasażerów w UE w przypadku odmowy przyjęcia na pokład, odwołania albo opóźnienia środka transportowego, analiza orzecznictwa.			5	
3	Prawa pasażerów w UE w przypadku szkód na osobie pasażera, analiza orzecznictwa.			4	
4	Prawa pasażerów w UE w przypadku szkody w bagażu.			4	
5	Ochrona pasażerów niepełnosprawnych i pasażerów o ograniczonej sprawności ruchowej.			3	
6	Dochodzenie roszczeń przez pasażerów, analiza orzecznictwa.			5	
Forma zajęć:					
Metody kształcenia:	Wykład wsparty analizą aktów prawnych, w szczególności rozporządzeń unijnych dot. kwestii ochrony praw pasażerów w poszczególnych gałęziach transportu i analizą orzecznictwa TSUE oraz sądów krajowych, związanego z poruszaną tematyką, dyskusja.				
Metody weryfikacji efektów uczenia się			Nr efektu uczenia się z sylabusu		
Forma i warunki zaliczenia	Zaliczenie pisemne (sprawdzian) - EP1, EP2, EP3, EP4, EP5, EP6, EP7, EP8				
	Zaliczenie pisemne (sprawdzian) składający się z 3 pytań otwartych. Student może otrzymać maksymalnie 3 punkty za każde pytanie. Warunki zaliczenia: Ocena dostateczna: 5 pkt (praca spełnia minimalne kryteria), Ocena dostateczna plus: 6 pkt (zadowolający, ale ze znaczącymi brakami), Ocena dobra: 7 pkt (generalnie solidna praca z zauważalnymi błędami), Ocena dobra plus: 8 pkt (powyżej średniego standardu - z pewnymi błędami). Ocena bardzo dobra: 9 pkt (praca wyczerpująca temat, bez błędów).				
	Zasady wyliczania oceny z przedmiotu				
	Ocenę z przedmiotu stanowi 100% oceny z zaliczenia				
Metoda obliczania oceny końcowej	Semestr	Przedmiot / forma	Rodzaj zaliczenia	Metoda obliczania oceny	Waga do średniej
	9	Ochrona praw pasażerów w Unii europejskiej (wykład)	Zaliczenie z oceną	ważona	1,00
Literatura podstawowa	D. Ambrożuk, D. Dąbrowski, K. Wesołowski, <i>Umowa przewozu osób</i> . Edu-Libri, Kraków-Legionowo 2018				
	D. Ambrożuk, D. Dąbrowski, K. Wesołowski, <i>Międzynarodowe konwencje przewozowe</i> . Wyd. Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 2018				
Literatura uzupełniająca	D. Ambrożuk, <i>Kształtowanie się europejskiego prawa przewozu osób</i> , w: T.Kocowski, K. Marak (red.), <i>Zmiany prawodawstwa gospodarczego w okresie transformacji ustrojowej w Polsce</i> , Wyd. Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu, Wrocław 2014				
	D. Ambrożuk, <i>Dochodzenie roszczeń przysługujących podróżnym na podstawie rozporządzeń unijnych</i> , Zeszyty Naukowe US, Problematyka Transportu i Logistyki nr 31, Szczecin 2015				
	D. Ambrożuk, <i>Efektywność ochrony praw pasażerów w prawie unijnym i krajowym – wybrane zagadnienia</i> , w: D. Wójcicka (red.), <i>Efektywna ochrona prawna jednostek – uwarunkowania, wyzwania, perspektywy</i> , Wyd. Akademii im. J. Długosza, Częstochowa 2018				
	D. Ambrożuk, K. Wesołowski, <i>Terminy na dochodzenie zryczałtowanych odszkodowań należnych pasażerom na podstawie rozrządzenia (WE) nr 261/2004</i> , w: P. Cybula (red.), <i>Prawne aspekty podróży i turystyki – Historia i współczesność. Prace poświęcone pamięci Prof. J. Sondla</i> , Wyd. Uniwersytetu Jagiellońskiego, Kraków 2018				
	M. Stec, <i>Ochrona pasażera w transporcie autobusowym w świetle rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady z 16 lutego 2011 r. nr 181/2011 dotyczącego praw pasażerów w transporcie autobusowym i autokarowym</i> , w: J. Pisuliński, P. Tereszkiwicz, F. Zoll (red.), <i>Rozprawy z prawa własności intelektualnej prawa prywatnego międzynarodowego. Księga pamiątkowa dedykowana Prof. B. Gawlikowi</i> , Warszawa 2012				
	M. Stec, <i>Ochrona pasażera w transporcie kolejowym w świetle Rozporządzenia (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady</i> , w: M. Modrzejewska (red.), <i>Księga pamiątkowa dedykowana Prof. J. Okolskiemu</i> , Warszawa 2010				
	M. Stec, <i>O niektórych postaciach niewykonania lub nienależytego wykonania pasażerskiej umowy przewozu lotniczego (na kanwie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady z 2004 r. , w: J. Pisuliński, P. Tereszkiwicz, F. Zoll (red.), <i>Rozprawy z prawa własności intelektualnej prawa prywatnego międzynarodowego. Księga pamiątkowa dedykowana Prof. B. Gawlikowi</i>, Warszawa 2012</i>				

	K. Wesołowski, <i>Multicentryczność regulacji prawnej usługi przewozu osób</i> , Zeszyty Naukowe US, Problemy Zarządzania, Finansów i Marketingu nr 1(42), Szczecin 2016
	K. Wesołowski, <i>Konsekwencje sposobu unormowania ochrony pasażerów w prawie Unii Europejskiej</i> , w: T.Kocowski, K. Marak (red.), <i>Zmiany prawodawstwa gospodarczego w okresie transformacji ustrojowej w Polsce</i> , Wyd. Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu, Wrocław 2014
NAKŁAD PRACY STUDENTA	
	Liczba godzin
Zajęcia dydaktyczne	25
Udział w egzaminie/zaliczeniu	1
Przygotowanie się do zajęć	2
Studiowanie literatury	15
Udział w konsultacjach	2
Przygotowanie projektu / eseju / itp.	0
Przygotowanie się do egzaminu / zaliczenia	5
Łączny nakład pracy studenta w godz.	50
Liczba punktów ECTS	2